

取付説明書

installation manual

ルビーシャイン1
(50エスティマ/20ヴェルファイア用)

車検対応

**Ruby
Shine**
ルビーシャイン

新発売

本製品は、必ず電装関係の専門知識のある方、
及び専門の工場にて取り付けしてください。

必要工具

内装クリップはずし、電工ペンチ、プライヤー、ニッパー、ドライバー＋、
10mmソケットレンチ、絶縁テープ、トルクスレンチなど。

製品内容

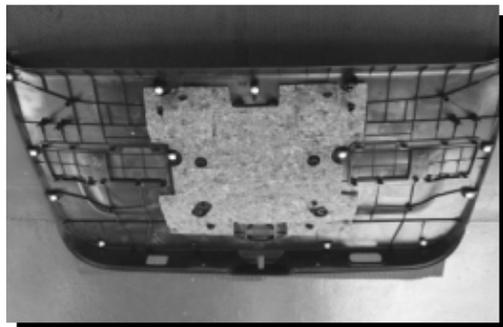
ルビーシャイン-1本体／・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1個
 レンズユニット用カプラ付き配線／・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2本
 エレクトロタップ／・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3個
 結線バンド(小)／・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6本
 結線バンド(大)／・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1本
 本体固定用両面テープ／・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1枚
 取付説明書及び保証書／・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1部

- 1.各車両のメーカー整備書に添って純正部品(テールゲイト部のテールユニット)の取り外しをお願いします。
参考例として、ヴェルファイアのテールユニットの取り外しを案内いたします。

*参考例(トヨタ/ヴェルファイア)



リアゲートの内張りをはずしてください。



写真の白い点の箇所にはクリップがありますので参考になしてください。



ゲート左右のテールレンズユニットの確認、写真は、後ろから見て右のユニットです。



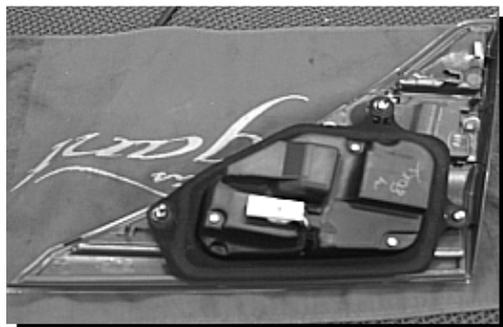
右テールユニット10mmのナットをBOXレンチ等で取り外してください。
続いて左側も同様をお願いします。



ゲート裏よりテールユニットを押しながら次の写真の様にユニットを後ろに引いてはってください。



クリップ、ピンなど破損しないよう注意しながら、右斜め後ろに引いて外します。
左は、左斜め後ろに引いてください。



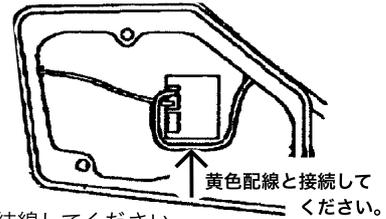
外したユニットは、傷がつかないようにウエス等の上に乗せて、ヴェルファイアの場合は、トルクスレンチにて中心部のカバーを外してください。

※エスティマの場合もゲート部のテールユニットの取り外しをお願いします。

2.ユニットに配線の装着

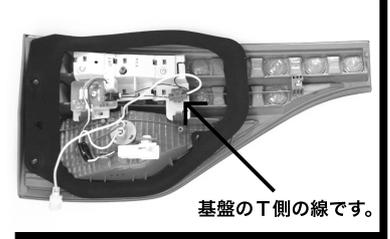
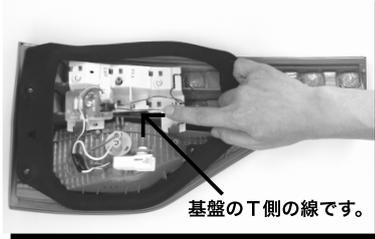
レンズユニットの裏カバーを、トルクスレンチにて取り外してください。この時に防水ゴムを破損しないよう注意してください。

ヴェルファイアの場合は、カバーを外すと黄色の純正配線を見つける事ができますので、製品のレンズユニット用カプラ付き配線をエレクトロタップにて結線してください。続いて裏蓋を元のようにもどしてください。配線を挟み込まないように注意して純正の線に這わせるよう取付をお願いします。左右ともこの要領にて取り付けてください。



エスティマの場合は、下の写真を確認しながら間違えないよう結線してください。レンズユニットの裏カバーを、トルクスレンチにて取り外してください。カバーを外すと黒線に茶色の斑点のある線が二本あります写真で示している方の線に、結線してください。

*参考例(トヨタ/エスティマ)

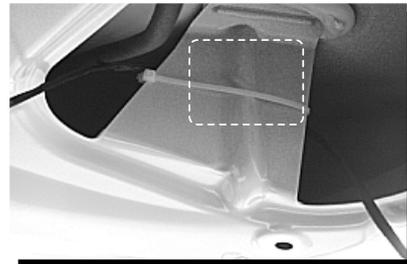


製品のレンズユニット用カプラ付き配線をエレクトロタップにて結線してください。続いて裏蓋を元のようにもどしてください。配線を挟み込まないように注意して純正の線に這わせるよう取付をお願いします。左右ともこの要領にて取り付けてください。

3.ブレーキ信号の取り出し、製品ユニットへの結線(写真はヴェルファイア)

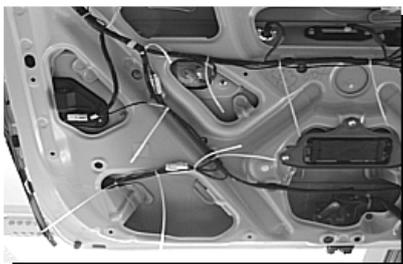


写真の様にハイマウントストップランプのプラス線(緑線)を見つけください。テスターにてブレーキを踏んだときに12V流れるかどうかの確認を必ず行い、製品の赤線をエレクトロタップにて結線してください。



結線が済みましたら純正のハーネスに添って同梱の、結線バンドにてストップ線を束ねてください。

本体はこの写真の鉄板の裏側見づらいたと思いますが、両面テープと配線バンド(タイラップ)にて、固定してください。



全体を見て、配線がたるんでいたり、挟まったりしないか、確認して、点灯チェックしてください。内張りを元に戻して終了です。